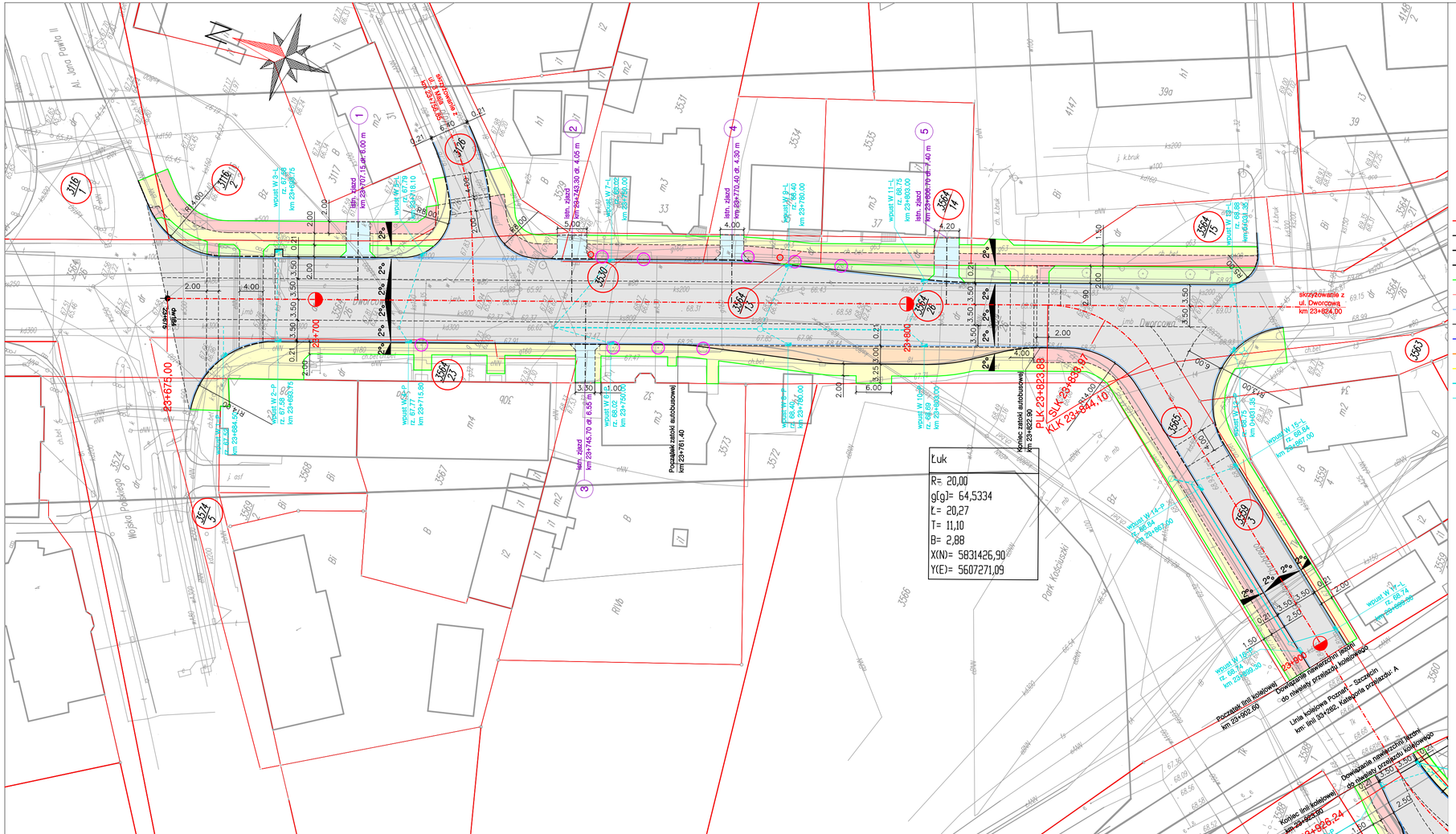

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia parkingu
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- zieleń
- pobocze
- ist. chodnik
- oś główna
- oś zjazdów
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- krawężnik najazdowy 20x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- granice działek
- ściek przykrawężnikowy
- opornik betonowy 12x25
- mur oporowy typu "L"
- ist. krawężnik betonowy 20x30
- ist. obrzeże betonowe 8x30
- proj. kanał deszczowy
- proj. przykanalik
- proj. studnia rewizyjna
- proj. studnia wpustowa
- kolizja drzewa (79 drzew)
- likwidacja schodów (2x)
- działki na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	Biuro Inżynierii Lądowej EuroStrada Rufin Jarka	ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTUŁY – UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92
rysunek	PLAN SYTUACYJNY
projektant	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12
opracował	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:500	12.2019	2.1