



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Warstwa ścierna, jezdnie: mieszanka masykowa - grysowa SMA 8 S PMS 45/80-55 - gr. 4 cm
2	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
4	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna/dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/03 - gr. 25 cm
5	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 15 cm
6	Istniejąca konstrukcja jezdni
7	Geoteksta 120/200 kN
8	Warstwa ścierna, chodnik: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
9	Podtopka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3-5 cm
10	Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 10 cm
11	Warstwa ścierna, ścieżka rowerowa: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego, beczkowa - gr. 8 cm
12	Warstwa ścierna, zatoka autobusowa: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
13	Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 20 cm
14	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 20 cm
15	Warstwa ścierna, pas postojowy: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
16	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/03 - gr. 20 cm
17	Zasyпка piaskowa
18	Warstwa ścierna, zjazd: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
19	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/03 - gr. 15 cm
20	Warstwa ścierna, zjazd: mieszanka masykowa - grysowa SMA 8 S PMS 45/80-55 - gr. 4 cm
21	Balustrada U-11a
22	Mur oporowy typu L 115x205 cm
23	Lawa z betonu cementowego C12/15 z oporem
24	Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm
25	Krawężnik betonowy 20x30 cm
26	Krawężnik betonowy, najazdowy 20x22 cm
27	Opornik betonowy 12x25 cm
28	Obrzeża betonowe 8x30 cm
29	Humus obsiany mieszanką traw - gr. 10 cm

jednostka projektowa	 ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE    COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTULY – UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92			
rysunek	PRZESZKODY NORMALNE			
projektant	mgr inż. Ruffin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>WKP/0294/POD01/12</b>			podpis 
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>WKP/0294/POD01/12</b>			podpis 
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:10 1:20	12.2019	3.4